

Houtplein in beeld voor bussen

DOOR HENK GEIST

HAARLEM - Een knooppunt voor bussen op het Houtplein. Die mogelijkheid wordt door de gemeente Haarlem onderzocht nu er volop wordt nagedacht over een nieuwe inrichting van dit plein.

In de eerste, nog voorlopige schetsen is een halteplaats voor bussen ingetekend voor de kantoren van de provincie, aan de oostzijde van het plein. Die bestaat uit twee perrons aan weerszijden van een busbaan, die de Dreef verbindt met de Tempeliersstraat. Daarmee zouden de huidige bushaltes aan de Tempeliersstraat verdwijnen.

De herinrichting van Houtplein en ook de Dreef is aan de orde nu de provincie hier twee grote bouwprojecten tot uitvoering brengt. Het kantoor aan het Houtplein wordt al ingrijpend gerenoveerd en binnenkort start de bouw van een nieuwe vleugel met een openbare ondergrondse parkeergarage bij het provinciehuis aan de Dreef. Reden voor de gemeente om een gebiedsvisie en een concreet inrichtingsplan op te stellen voor Houtplein en Dreef. Als zuidelijke entree van de binnenstad moet het Houtplein een inrichting krijgen die aan de ene kant beter aansluit op de historische binnenstad en aan de andere kant op het groen van Frederikspark en Haarlemmerhout.

Levendigheid

Geen gemakkelijke opgave, want het Houtplein wordt intensief gebruikt door bussen, auto's, fietsers en voetgangers. „Je hebt

veel verkeersfuncties op het Houtplein, dat is lastig”, stelt gemeentelijk projectleider Michael Kaldenhoven. „Er ligt een zware openbaar vervoeropgave, het plein is het tweede knooppunt voor bussen in Haarlem. Het is niet de bedoeling dat de bussen straks gaan omrijden, ze zullen nog steeds over het Houtplein gaan. Als ze dan toch over het plein blijven rijden dan is het onze wens om de bussen daar ook te laten stoppen. Het plein is daar een goede en duidelijke plek voor. Een dergelijke halteplaats voor bussen zorgt ook voor een bepaalde levendigheid en kan het plein een kwalitatieve impuls geven.”

De gedachte aan een halteplaats midden op het plein is inmiddels verlaten. Het voorstel is nu om perrons te maken langs de busbaan aan de oostzijde van het plein. De busbaan met twee rijrichtingen krijgt aan weerszijden een perron, waaraan drie bussen tegelijk zouden kunnen halteren. De bussen rijden nog wel door de Tempeliersstraat, maar stoppen daar niet meer. Daardoor zou deze straat ook meer het karakter van een woonstraat kunnen krijgen.

Fietsstraat

Wie nu in de ochtendspits over het Houtplein komt stuit met re-



Het Houtplein moet meer allure krijgen.

gelmaat op een file. De route Tempeliersstraat, Houtplein, Baan en Rustenburgerlaan is een geliefde sluiptrouwe voor automobilisten. Dit doorgaande verkeer wil de gemeente weren van het plein. Dat kan door het afslaan van het Houtplein naar de Baan en de Dreef onmogelijk te maken. Auto's kunnen dan alleen nog de Wagenweg op, waarna ze uitkomen op de ring rond het centrum. „Deze ingreep ontmoedigt het sluipverkeer”, verwacht Kaldenhoven.

Gezien het vele fietsverkeer over het plein zou dit een fietsstraat moeten worden, met twee rijrichtingen voor fietsers. De auto's zijn hier dus te gast. Tussen Tempeliersstraat en Wagenweg mogen ze alleen in zuidelijke richting rijden, tussen Tempeliersstraat en de Grote Houtbrug is autoverkeer in twee richtingen mogelijk. Voor fietsers komt er wel een doorsteek naar de Dreef en de Baan.

Door de fietsstraat aan de westzijde van het plein te leggen

FOTO UNITED PHOTOS/MARTIJN BURSKERMOLLEN

ontstaat er tussen fietsstraat en busbaan ruimte voor een echt plein, dat naar het zuiden toe steeds breder wordt. Dit plein kan worden ingericht met boomgroepen, als groene overgang naar het Frederikspark en de Hout. Kaldenhoven: „Die bomen kun je bijvoorbeeld in een soort bomenbakken zetten, op de randen van die bakken kun je zitten en tussen de middag je lunch gebruiken. Dat geeft ook levendigheid. Het plein wordt van gevel tot gevel als een geheel

Dreef

Ook de Dreef krijgt een nieuwe inrichting, maar minder ingrijpend. De ruim bemeten rijbaan voor auto's wordt in ieder geval een stuk smaller. Daardoor komen de bomen langs de Dreef ruimer in het groen te staan. De plannen voor de herinrichting van de Dreef en het Houtplein worden uitgewerkt door het bureau Delva Landscape Architects en staan onder supervisie van landschapsarchitect Michael van Gessel, die voor de provincie ook een ontwerp heeft gemaakt voor de inrichting van de Griffietuin achter Paviljoen Welgelegen en het aansluitende Frederikspark.

vormgegeven, het krijgt een eigen identiteit als schakel tussen binnenstad en park en Hout.”

Kansen

De voorstellen worden nog besproken met diverse betrokken partijen, zoals de provincie, Connexion, de Fietsersbond en wijkraden. De wijkraad Welgelegen heeft al laten weten vooralsnog niets te voelen voor de busperrons op het Houtplein. „We gaan nu richting een voorlopig ontwerp, dat nog ter besluitvorming moet worden voorgelegd aan het gemeentebestuur. We moeten ook nog kijken of we het geld voor de uitvoering op tafel kunnen krijgen. Maar er liggen hier kansen”, stelt Kaldenhoven.